

Strooi-efficiency

Méér doen met minder zout

‘Strooien met wegzout van AkzoNobel betekent méér bereiken met minder’, zegt Verkoopmanager Sander Bouman. ‘Met ons vacuümzout werkt het efficiënter. Wij noemen dat: verdienen per vierkante meter.’

Dat het efficiënter werken is met wegzout van AkzoNobel heeft alles te maken met de eigenschappen van vacuümzout, vertelt Sander Bouman. ‘Het heeft een fijne korrelverdeling en is relatief vochtig. Dat is een gevolg van de wijze waarop dit zout wordt geproduceerd, waarbij pekelwater onder een gedeeltelijk vacuüm wordt verdampt. Daarom heet het zout ook vacuümzout.’ Strooien met vacuümzout heeft een betere verdeling van het zout op het wegdek tot gevolg dan bijvoorbeeld strooien met grof zout. Dit laatste zout heeft bij het uitbrengen veel meer de neiging van de weg af te springen, waardoor er per vierkante meter een hogere dosering nodig is dan de omstandigheden strikt vereisen. ‘Door de vochtigheid van hecht vacuümzout beter aan het wegdek en levert al met al een ge-

lijkmatiser strooibeeld dan grof zout, zodat met de optimale dosering kan worden gestrooid. Het voordeel is tweeledig: het zout komt daar terecht waar het terecht móet komen én bovendien werkt het ook sneller dan grof zout. Alweer vanwege de optimale spreiding én doordat het sneller door het verkeer wordt ingereden. Dat betekent dat er 10 tot 15 procent minder vacuümzout nodig is dan grovere soorten zout om hetzelfde effect te bereiken. Dit fenomeen is ook door onafhankelijk onderzoek bevestigd.’

Grotere actieradius

‘Maar dat is nog niet alles. Dankzij de fijnere korrelgrootte gaat er in één kubieke meter méér vacuümzout dan grof zout. Dat is ook logisch. De ruimtes tussen zoutkorrels zijn

veel kleiner dan de tussenruimtes in grof zout. Anders gezegd: een volle strooiwagen vacuümzout kan zo’n 10 procent méér gewicht aan zout bevatten dan een strooiwagen gevuld met grof zout. Dat is om verschillende redenen efficiënter. Om te beginnen hoeft de strooiwagen minder vaak op en neer te rijden naar het depot. Dat houdt in dat de actieradius 10 procent groter wordt, dat er meer tijd aan strooien kan worden besteed, terwijl er minder ‘leeg’ teruggedreven hoeft te worden. Minder vaak op en neer rijden betekent uiteraard ook dat er op brandstof wordt bespaard, dat het materieel minder kilometers maakt, minder manuren en dus dat de totale exploitatiekosten lager worden. En ten slotte maakt dit alles ook een efficiëntere inzet van mensen mogelijk.’

Beter voor milieu

‘Strooien met wegzout van AkzoNobel levert dus zowel directe als indirecte besparingen op’, vat Sander Bouman samen. ‘De directe besparing op wegzout kan oplopen op tot circa tien procent en afhankelijk van het volume betekent dat een forse kostenreductie. Maar de impact op de gehele bedrijfskolom - brandstof, materieel, mensen - is nog vele malen groter, omdat daarin het grootste deel van de kosten van gladheidbestrijding zitten. Het allergrootste voordeel van strooien met vacuümzout is echter dat er vergeleken met welk ander type zout dan ook uiteindelijk minder zout in het milieu terecht komt. Zo leveren u en AkzoNobel een positieve bijdrage aan de wereld om ons heen.’

De voordelen van AkzoNobel wegzout

- Efficiency: 10-15% minder zout nodig per m² dan met grof zout
- Gelijkmatiser strooi patroon door smalle korrelgrootteverdeling
- Snelle werking door kleine korrels
- Uitstekende hechting aan het wegdek bij nat strooien
- Minimale verwaaiing door verkeersinvloeden
- Hoog NaCl-gehalte (werkzame stof)
- Geen zware metalen
- Laag sulfaatgehalte
- 100% oplosbaar, dus geen fijnstof (PM10)
- Door de hoge oplosbaarheid het meest geschikt voor het maken van pekel
- Door betere efficiency en hoger soortelijk gewicht is een forse besparing op operationele kosten mogelijk

