

Goed nieuws voor het Noorse milieu

De herontdekking van vacuümzout

De Noorse overheid heeft de strijd aangeboden met het overbodige gebruik van wegzout. Vacuümzout van AkzoNobel is daarbij een betrouwbare bondgenoot. Kim Holleufer vertelt hoe de Noren opnieuw dit effectieve zout ontdekten.

'In 2004 werd in heel Noorwegen 70.000 ton zout gestrooid. In 2011 maar liefst 240.000 ton. Dit kwam niet alleen door een exponentiële uitbreiding van het Noorse wegennet. Deze toename had ook te maken met de organisatie van de gladheidsbestrijding in Noorwegen', vertelt Kim Holleufer, die als Sales Manager Road Salt bij AkzoNobel verantwoordelijk is voor Scandinavië. 'De gladheidsbestrijding in Noorwegen wordt uitgevoerd door particuliere aannemers. Die zijn zelf verantwoordelijk voor het materiaal en het wegzout. Zij werden door

Statens Vegvesen (de Noorse Rijkswaterstaat) betaald op basis van de hoeveelheid zout die werd gestrooid. Dat maakte het natuurlijk verleidelijk om de dosering op te schroeven.' Het gevolg van dit beleid was dat er veel te veel zout op en vooral ook naast de Noorse wegen terecht kwam, met alle nadelige gevolgen voor het milieu van dien. Om het uit de hand gelopen zoutverbruik terug te dringen, startte de Noorse overheid ruim vijf jaar geleden het Salt SMART-project. Het resultaat daarvan is dat nog steeds op basis van volume wordt

betaald, maar dat de tarifiering is veranderd. Bracht strooien met droogzout vroeger het meeste op, nu is het voordeliger om natzout en pekkel te gebruiken. Logisch, dat verwaait minder, het plakt beter aan de weg en het werkt beter en sneller. En het ideale type zout voor het gebruik van natzout en pekkel is natuurlijk vacuümzout, het meest effectieve zouttype.

Goed voor het milieu

Tot begin 2012 was het in Noorwegen niet mogelijk om gewoon vacuümzout te gebruiken voor gladheidsbestrijding. Bij de extreme kou in noordelijk Noorwegen ligt het voor de hand om zo droog mogelijk zout te gebruiken en dat is nu eenmaal steenzout. In zuidelijker Noorwegen is het natuurlijk een heel ander verhaal. Begin 2012 kondigde Statens Vegvesen aan dat vacuümzout werd toegestaan. Daarmee werd de Noorse wegzoutmarkt geopend voor AkzoNobels vacuümzout. Dit heeft er inmiddels toe geleid dat Mesta A/S een belangrijk contract voor de levering van wegzout heeft afgesloten met AkzoNobel. Gladheidsbestrijding in Noorwegen wordt aanbesteed bij particuliere aannemers. Mesta is verantwoordelijk voor ongeveer de helft van alle wegen in Noorwegen. Met dit contract heeft het bedrijf nu de stap gezet om met vacuümzout te gaan werken en dat is goed nieuws voor het Noorse milieu.

Toenemende hoeveelheden

Het vacuümzout voor de Noorse wegen wordt geproduceerd in de zoutfabriek van AkzoNobel in het Deense Mariager en vandaar per vrachtschip naar Noorwegen getransporteerd. Paul Robert Rotevatn, Directeur Inkoop van Mesta, is enthousiast over het contract: 'We zijn blij dat we vacuümzout op de Noorse wegen gaan gebruiken. De effectievere spreiding is goed nieuws voor het milieu en past beter bij het Noorse beleid om minder zout op de wegen te strooien. Natuurlijk moeten onze medewerkers even wennen aan het gebruik in de praktijk, en daarom hebben we afgesproken dat de geleverde hoeveelheden in de loop van de komende jaren geleidelijk aan zullen toenemen. Bovendien hebben we met het contract het exclusieve verkooprecht van het vacuümzout van AkzoNobel voor gladheidsbestrijding in Noorwegen'. Rolf Breslau, Segment Manager Road Salt van AkzoNobel, beschouwt het contract met Mesta als een 'doorbraak op de Noorse markt voor wegzout'.

